



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Jan-Tore Knudsen / 47702040

Vår referanse:
15/224396-7

Deres referanse:

Vår dato:
16.12.2015

Klage på takstvedtak E6 Helgeland nord

Vegdirektoratet gjorde 26. juni 2015 takstvedtak for E6 Helgeland nord (vedlagt).

Takster og rabatter i takstvedtaket er i tråd med føringene i Prop. 55 S (2013–2014). I forhold til lokalpolitiske vedtak er antall bomstasjoner redusert fra 3 til 2 og takstene redusert fra kr 15/45 til kr 11/33 i bomstasjonen på Skamdal og fra kr 20/60 til kr 16/48 i bomstasjonen på Reinforshei. I de lokalpolitiske vedtakene var det lagt til grunn 20 pst rabatt ved bruk av brikke, mens det i Prop. 55 S (2013–2014) og i takstvedtaket er lagt til grunn 10 pst rabatt. I takstvedtaket er det gitt betalingsfritak i tråd med gjeldende takstretningslinjer, som omfatter el-biler, hydrogenbiler, kollektivtransport i rute mv.

Vi har mottatt følgende klager på takstvedtaket (vedlagt):

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag, datert 9. november 2015

Det foreslås en egen rabatt i Reinforshei bomstasjon på f.eks 50 pst for kjøretøy som er registrert på eksisterende bedrifter i postområde 8615. Dette gjelder trolig mindre enn 10 bedrifter. Det foreslås videre timesregel slik at det betales kun for en passering i timen, alternativt dag- uke og/eller månedstak. Bygdelaget viser til at bomstasjonen deler bygda i to og dette gir negative effekter for næringsliv og fritidsaktiviteter.

Vegar Løkås, Stupforsmoveien 6, 8630 Storforshei

Det klages på takster og rabatter i Reinforshei bomstasjon. For pendlere gir dette en årskostnad på kr 14.076 etter rabatt. Slike ekstrautgifter stopper veksten i distriktene og boliger utenfor bomstasjonen taper seg i verdi. Det foreslås at det ses nærmere på muligheten for flere rabatter, f. eks timesregel eller månedtak på 50 passeringer.

Grethe Stavem Limstrand, Lihauan 69, 8615 Skonseng, datert 15. november 2015

Det søkes om fritak for bompenger på strekningen Reinforshei – Mo i Rana for G.nr 96 Bnr 49. Det vises til en rekke forhold som at adkomsten til ny E6 blir lenger og mer trafikkfarlig,

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

at man ikke får nytte av ny E6 og ikke ny g/s-veg. Det er ikke kollektivtilbud og all transport må skje med bil. Det tas videre opp flere momenter som gjelder selve bompengelopplegget for E6 Helgeland nord som ble avgjort i prosessen fram mot stortingsbehandling og som ikke omfattes av takstvedtaket. Det anføres bl.a at bomstasjonen på Reinforshei splitter bygda, at bomstasjonen heller burde flyttes lenger nord, at plasseringen medfører forskjellsbehandling i forhold til bomstasjonen sør for Mo i Rana.

Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet mener innledningsvis at klageadgangen til takstvedtak er begrenset til å omfatter takster, rabatter og fritaksordninger. Bompengelopplegget for øvrig, inkl. antall bomstasjoner og plassering er endelig avklart gjennom den lokalpolitiske behandlingen, fremleggelse av proposisjon og behandling i Stortinget.

Vegdirektoratet har ikke myndighet til å overprøve det spesifikke takst- og rabattsystemet for E6 Helgeland nord som er vedtatt av Stortinget. For øvrig vises det til Samferdselsdepartementets tidligere behandling av bompengelopplegget, der en av tre bomstasjoner ble fjernet og basistakstene senket. Takstene er dermed lavere enn det som lå til grunn i den lokale behandlingen og mange trafikanter kommer bedre ut, selv om rabatten ble senket fra 20 til 10 pst.

Vi mener en klagebehandling på takstvedtaket ikke kan resultere i en omfattende utvidelse av vedtatte rabattordninger i form av innføring av timesregel, månedstak og/eller særskilte rabatter for større trafikantgrupper eller bostedsadresser. Dette gir lavere inntekter for bompengeselskapet og medfører en endring i forutsetningene. Vi er generelt tilbakeholdne med å gi trafikanter fritak fra betaling i bomstasjoner – ut over de grupper som omfattes i takstretningslinjene.

Av dette følger at vi ikke tar klage på takstvedtaket for E6 Helgeland nord til følge, og oversender saken til Samferdselsdepartementet for endelig behandling.

Som det framgår av takstvedtaket, tilrår Vegdirektoratet at det etter ett år gjøres en ny vurdering av bompengetakster og evt. endringer i rabattordningen, med basis i økonomien i selskapet etter ett års drift. Vi viser videre til arbeidet med rentetilskuddsordningen, som evt. kan redusere finansieringskostnadene. Vi viser også til den vedtatte nye rabattstrukturen for bompengeprojekter. Dersom den skal innføres så snart som mulig for dette prosjektet, vil rabatten for lette kjøretøy øke fra 10 til 20 pst.

Kontor for bompengeforvaltning
Med hilsen

Åge K. Jensen
seksjonssjef

Jan-Tore Knudsen

Vedlegg: 4

Kopi
Grethe Limstrand Stavem, Lihauan 69, 8615 SKONSENG
Skonseng og Røssvoll Bøgdalag,
Vegard Løkås, Stupforsmoveien 6, 8630 STORFORSHEI

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.